
Κων/νος Λιάτης

Ταξίαρχος Αεροπ. εα - Χημικός
Καθηγητής Χημείας Σχολίων Αεροπορίας
(ΣΙ, ΣΜΑ, ΣΤΥΑ)
Κιάφας 3, Αθήνα

Αθήνα 23 Απριλίου 1996

Επιβεβαιώνω με την σειρά μου και εγώ, ότι τα προαναφερόμενα, σχετικά με τον Πτέραρχο κων Κωνσταντίνο Δαβάκη, από τον Στρατηγό και Βουλευτή Άρι Μπουλούκο, στο από 22 Απριλίου 1996 πεφωτισμένο άρθρο του στην ημερήσια Αθηναϊκή Εφημερίδα "Ελεύθερος" με την συνημμένη του Επισκόπηση, ως βεβαίως και τις καταθέσεις των Πτεράρχων Εμμανουήλ Κελαϊδή, Επαμεινώνδα Πλούμπη, Πέτρου Μητσάκου, Νικολάου Παγώνη, του Σμηνάρχου Γεωργίου Τριγάζη, του τ. Διευθυντού του Υπουργείου Εθνικής Αμύνης/ΓΕΑ Ζώη Διαμαντόπουλου και του Ναυάρχου Κων/νου Νικητιάδη καθώς και την από 23-4-1986 επιστολή του αείμνηστου Προέδρου Ευαγγέλου Αβέρωφ, που απεικονίζουν την πραγματική συμβολή του ανδρός.

Θα ήθελα να προσθέσω ότι η σεμνότητα του χαρακτήρος του Κων/νου Δαβάκη δεν έχει επιτρέψει έως σήμερα, την πραγματική διάσταση της παρουσίας του στην Ιστορική διαδρομή τόσο της Πολεμικής και Πολιτικής Αεροπορίας, όσο και του νεοτέρου Δημοσίου Βίου.

Είχα την τιμή να υπηρετήσω και να συνεργαστώ στενά, από την περίοδο της Μέσης Ανατολής μέχρι τον Ιούνιο 1967 ότε και αποστρατεύτηκα, από την Κυβέρνηση των Συνταγματαρχών, τόσο με τον Πτέραρχον Κων/νο Δαβάκη, όσο και με τους Πτέραρχους Εμμ. Κελαϊδή, Επαμ, Πλούμπη, Πέτρο Μητσάκο, Γεώργιο Αντωνάκο, Δημήτριο Θεοδοσιάδη, Κων/νο Μαργαρίτη κ.α., και είμαι σε θέση ως αυτόπτης και αυτόκοσος μάρτυς, αλλά και συμμετέχων στα διάφορα γεγονότα, να πιστοποιήσω όλα τα προαναφερόμενα, όπως και πολλά άλλα περιστατικά και στοιχεία, που φανερώνουν το ήθος, τον ηρωισμό, την επαγγελματική κατάρτιση, τα διοικητικά και επιτελικά προσόντα του Κ. Δαβάκη.

Υπήρξε ο παραδεκτός, εκείνος Αξιωματικός, όλων των τότε υφισταμένων παρατάξεων στην Αεροπορία, κατά την κρίσιμη μεταπολεμική περίοδο, των Δικών των Αεροπόρων και του εκσυγχρονισμού του Όπλου, που επελέγη από τους τότε Υπουργό Αεροπορίας Στρατηγό

Σέργιο Γυαλίστρα, Αρχηγό ΓΕΑ Πτέραρχο Εμμ. Κελαϊδή και το ΣΑΓΕ, για να καλύψει την νεοσυσταθείσα πανίσχυρη με ειδικές εξουσίες θέση, του Γενικού Διευθυντού Ασφαλείας ΓΕΑ και ΥΠΑ, κατορθώσας να συγκεράσει και ηρεμήσει τα πνεύματα όλων των πλευρών, δημιουργώντας τις κατάλληλες προϋποθέσεις, εξασφαλίζοντας συγχρόνως την Ασφάλεια του Προσωπικού, των Αεροσκαφών και των εγκαταστάσεων της Αεροπορίας. Δολιοφθορές, άδικες διώξεις, σκευωρίες, επί των ημερών του Κων/νου Δαβάκη απετέλεσαν παρελθόν για την Αεροπορία. Δεν είναι καθόλου τυχαία η κατάργηση της θέσης αυτής αμέσως μετά την αποστρατεία του Κ. Δαβάκη, θέση που απαιτούσε πολύ λεπτούς χειρισμούς, αλλά συγχρόνως ήτο πολύ επικίνδυνη λόγω της ανεξέλεγκτης υπερδύναμής της.

Η καταλυτική του επέμβαση σε ζητήματα εθνικού - ιστορικού χαρακτήρα, όπως η ενίσχυση (ένοπλη - οικονομική και ηθική) του αρχηγού της ΕΟΚΑ στρατηγού Γεωργίου Γρίβα Διγενή, καθώς και η θαρραλέα επίσημη αντίδρασή του στις ενδοτικές συνθήκες Ζυρίχης και Λονδίνου, παρέχουν δείγματα σοβαρότητας, διορατικότητας και σθένους. Οι ίδιες αυτές ιδιότητες τον ανέδειξαν κατά την διάρκεια της υπηρεσίας του στο ΝΑΤΟ/Παρίσι σε διεθνούς φήμης αξιωματικό.
