
Ιωάννης Σταματελόπουλος

Σμήναρχος Ιπτάμενος ε.α.

Κυβερνήτης Ολυμπιακής Αεροπορίας

τ. Καθηγητής Ιστορίας Αεροπορίας Σχ. Ικάρων

Πίνδου 62, Αργυρούπολη

Αθήνα 25 Απριλίου 1996

Γνώρισα τον Πτέραρχο Κωνσταντίνο Δαβάκη στα νεανικά μου χρόνια, πριν ακόμη εισέλθω στην Σχολή Ικάρων. Η έντονη προσωπικότητά του και η λαμπρή σταδιοδρομία του, περιλαμβανόμενης και της Πολεμικής του Δράσης, αποτελούσαν ήδη τότε, πρότυπο τόσο για μένα όσο και για πολλούς άλλους νέους υποψήφιους Ικάρους, και συντέλεσαν στην απόφαση να ακολουθήσω την καριέρα του Αεροπόρου.

Τα κατορθώματά του, της Πτήσης προς την Ελευθερία από την Ελλάδα στην Μέση Ανατολή, στις 23 Απριλίου 1941, όπου υπό συνεχείς εχθρικούς βομβαρδισμούς ηγήθηκε του Σμήνους των 5 ANSON, η Αεροπορική Δράση κατά των Δυνάμεων του Άξονα τόσον το 1940, όσο και στη Μέση Ανατολή, όπως επίσης η δράση του κατά την διάρκεια του συμμαχοριτοπόλεμου και η άρνησή του να ενταχθεί στους αξιωματικούς Πολεμικής Διαθεσιμότητας, σκιαγραφούσαν τον αερομάχο Αξιωματικό που ενέπνεε σεβασμό και εμπιστοσύνη.

Η συναναστροφή τόσο η υπηρεσιακή όσο και η κοινωνική, υπήρξαν για μένα πραγματικό σχολείο, αφού ο Πτέραρχος ασκώντας πάντα Διοίκηση δια του παραδείγματος, δίδασκε την συνέπεια, την ανιδιοτέλεια, την γενναιοψυχία, το στρατιωτικό ήθος, την σεμνότητα, την αγάπη για την Αεροπορία και την Ελλάδα. Αξιωματημένο είναι, ότι ουδέποτε εκμεταλλεύτηκε την παντοδυναμία του για την εξυπηρέτηση προσωπικών του φιλοδοξιών.

Η παρουσία του στις καίριες θέσεις, για την δύσκολη και εκσυγχρονιστική εποχή της Αεροπορίας, του Διοικητού του Κρατικού Αερολιμένα Ελληνικού και Αρχηγού ΥΠΑ, του Αρχηγού Β! Κλάδου ΓΕΑ, του Γενικού Διευθυντού Ασφαλείας ΓΕΑ και ΥΠΑ, του Εθνικού Αντιπροσώπου στο Κεντρικό Στρατηγείο του ΝΑΤΟ στο Παρίσι, κυριολεκτικά λάμπρυνε το Όπλο της Αεροπορίας, δεδομένου ότι η ψυχραιμία και η αποφασιστικότητα σε συνδιασμό με την γενναιότητα, την εντιμότητα και την αίσθηση δικαιοσύνης που τον διέκριναν, λειτούργησαν ως φρούριο για το Σώμα

των Αξιωματικών και για τα συμφέροντα της Πατρίδος.

Το 1952 κατά τις δίκες των Αεροπόρων, καταθέσας ως μάρτυρας υπέρ του τότε κρατούμενου Σμήναρχου (Ι) Κ. Κωνιωτάκη (μετέπειτα Αντιπέρραρχου - Υπαρχηγού ΓΕΑ, βουλευτή, Αντιπροέδρου Ολυμπιακής Αεροπορίας), έδωσε σ' αυτόν την αθώωση και σε όλους τους Αξιωματικούς ένα μάθημα ήθους και ψυχικής ανωτερότητας. Το κλίμα της Εποχής, όπου κυριαρχούσαν οι ίντριγκες, οι συκοφαντίες, τα πάθη και η μισαλλοδοξία, ήταν απαγορευτικό για τέτοιες συμπεριφορές.

Αξίζει να σημειωθεί ότι μετά την μεταπολίτευση, το 1974 όπου ο Πτέρραρχος Κ. Δαβάκης εδικαιούτο να κάνει χρήση των ευεργετικών αποκαταστατικών Νόμων, αρνήθηκε κατηγορηματικά. Επιθυμούσε την δικαιοσύνη και ουδέποτε εκινείτο από ιδιοτελή κίνητρα.

Το υψηλό ήθος του, τον καταξίωσε μεταξύ των συναδέλφων ανεξάρτητα από παραταξιακές τοποθετήσεις. Αυτός ήταν και ο κύριος λόγος για τον οποίο ο επί στρατιωτικού καθεστώτος ισχυρός άνδρας Γ. Παπαδόπουλος και ο τότε Αρχηγός Ενόπλων Δυνάμεων Στρατηγός Οδ. Αγγελής, την ίδια ημέρα της αποτυχημένης Κίνησης του Βασιλιά Κωνσταντίνου Β' στις 13 Δεκεμβρίου 1967, τον επέλεξαν και του πρότειναν να ανακληθεί στην ενεργό υπηρεσία και να αναλάβει την Αρχηγία της Πολεμικής και Πολιτικής Αεροπορίας ή την Αρχηγία νεοσύστατου Αρχηγείου Εσωτερικής Ασφαλείας με την υπαγωγή σ' αυτό, όλων των Υπηρεσιών Ασφαλείας της Χώρας. Ο Πτέρραρχος αρνήθηκε τις δελεαστικές προτάσεις, διότι απέρριψαν τους σκληρούς όρους του (όχι αποστρατείες Αξιωματικών που συμμετείχαν στην Βασιλική Κίνηση, επανάληψη Κρίσεων Δεκεμβρίου 1966 και 1967, ορισμός ημερομηνίας διεξαγωγής Βουλευτικών Εκλογών κλπ). Προσπάθησε όμως με όλες του τις δυνάμεις να συμβάλει στην εξομάλυνση και κατά το δυνατόν αποφυγή αδικιών, διώξεων και αντιποίνων.

Ανάλογες προτάσεις του υποβλήθηκαν επανειλημμένα κατά την διάρκεια του στρατιωτικού καθεστώτος για να αναλάβει ένα εκ των Υπουργείων Συγκοινωνιών ή Δημοσίας Τάξης ή Εθνικής Άμυνας, σε όλες όμως αρνήθηκε κατηγορηματικά.

Υπήρξα μάρτυρας διαλόγων, ως Υπάσπιστής του τότε Αρχηγού της 31ης Διοίκησης Αεροπορικής Εκπαίδευσης, στα ακόλουθα δύο περιστατικά το 1971 και το 1973, σε Εορταστικές Εκδηλώσεις στη Σχολή Ικάρων, παρουσία του Αρχηγού Ενόπλων Δυνάμεων Οδυσσέα Αγγελή, (την δεύτερη φορά ήταν Αντιπρόεδρος Δημοκρατίας), του Υφυ-

πουργού Εσωτερικών Στ. Σκανδάλη, του Αρχηγού Αεροπορίας Αντιπτέραρχου Δημ. Κωστάκου, του Αρχηγού 31ης Διοίκησης Αεροπορικής Εκπαίδευσης Υποπτέραρχου Εδμόνδου Λάιτμερ, του Διοικητού Σχολής Ικάρων Ταξιάρχου Σπ. Αλευρά, των Στρατηγών Β. Τσούμπα και Δημ. Ζαγοριανάκου, του Προέδρου του Μετοχικού Ταμείου Αεροπορίας Πτέραρχου Επαμ. Πλούμπη του Καθηγητή της Σχολής Ικάρων Αλ. Καραβασίλη, όπου διημείφθησαν περίπου τα κάτωθι εν μέσω άκρας σιωπής των παρισταμένων, μεταξύ του Γ. Παπαδόπουλου, την πρώτη φορά ως Πρωθυπουργός και την δεύτερη ως Πρόεδρος Δημοκρατίας και του Πτεράρχου Κ.Δαβάκη.

1971 Γ. Παπαδόπουλος: Πως βλέπετε την κατάσταση κύριε πτέραρχε;

Κ. Δαβάκης : Το 1967 ο Ελληνικός Λαός σε δέχθηκε με ανακούφιση. Σήμερα η πλειοψηφία του Ελληνικού Λαού σε μισεί. Πρόσεχε γιατί οι Βασιλιάδες και οι Πολιτικοί σκοτώνουνε. Εκείνο που σου συνιστώ είναι να τα μαζέψεις και να φύγεις όσο είναι καιρός. Βρές τρόπο και φύγε εάν θέλεις να τη γλυτώσεις.

Στο σημείο αυτό ο Παπαδόπουλος τον προσκάλεσε να συμμετάσχει στην Κυβέρνηση αλλά εκείνος αρνήθηκε κατηγορηματικά.

8/11/1973 : Γ.Π. Τι κάνετε κύριε Δαβάκη;

Κ.Δ.: Συγχαρητήρια για την Δημοκρατία σου (ειρωνικά)

Γ.Π.: Με κοροϊδεύετε; Τώρα αρχίζει ο Γολγοθάς μου

Κ.Δ.: Σε είχα προειδοποιήσει παλαιότερα. Τώρα είναι πολύ αργά. Οι εξελίξεις και τα γεγονότα σε ξεπερνούν. Όσο για εσένα Στρατηγέ (προς Οδ. Αγγελή) εγκλημάτησες κατά του εαυτού σου γενόμενος Αντιπρόεδρος Δημοκρατίας. Δεν είχες καμία δουλειά εσύ να γίνεις πολιτικός.

Ο. Αγγ.: Έχεις δίκιο, αλλά έπρεπε να βοηθήσω τον Πρόεδρο τώρα που βρίσκεται σε πολύ δύσκολη θέση.

Διετέλεσε πολλές φορές Πρόεδρος στις εισαγωγικές Εξετάσεις, υποψηφίων για τις Σχολές ΣΙ, ΣΜΑ, ΕΚΕΧ, ΣΤΥΑ, ΣΥΔ και Πρόεδρος του Συμβουλίου Νομιμοφροσύνης Πολεμικής και Πολιτικής Αεροπορίας, όπου βοήθησε εκατοντάδες νέους στις δύσκολες εκείνες στιγμές, βάζοντας ταφόπετρα στις αδικίες, δολοπλοκίες και ραδιουργίες.

Ιδιαίτερα σημαντικός ήταν ο ρόλος των θεσμικών παρεμβάσεων του Πτεράρχου. Χάρη στις δικές του ενέργειες οι Ίκαροι που απορρίπτονταν από πτητική ανεπάρκεια, θεσπίστηκε να συνεχίζουν τις σπουδές τους στην Σχολή Ικάρων, λαμβάνοντας Ειδικότητες Εδάφους (Εφοδιασμού κλπ.). Επίσης μερίμνησε νομοθετικά για την προστασία των Εφέδρων Χειριστών προελεύσεως ΕΚΕΧ. Συμπλήρωσε και εκσυγχρόνισε τον Οργανισμό της ΣΜΑ, ίδρυσε την Σχολή Υπαξιωματικών Διοικητικών (ΣΥΔ), θέσπισε τον βαθμό του Ταξίαρχου στην Αεροπορία, νομοθέτησε για την ειδικότητα των Ιατρών, ο Ταξίαρχος επικεφαλής των Ιατρών αποστρατευόμενος να λαμβάνει τον βαθμό του Υποπτέραρχου κλπ.

Αυτές είναι μερικές αναφορές καθώς σε πλήθος περιπτώσεων γνωρίζαμε, ότι ο Πτεράρχος αποτελεί εγγύηση για την κατοχύρωση των επαγγελματικών μας δικαιωμάτων και συνήγορος σε κάθε αδικία.

Χαρακτηριστική ήτο η φράση του τότε Υπαρχηγού ΓΕΑ Υποπτέραρχου Κ. Κωνιωτάκη προς τον τότε Σμήναρχο Κ. Δαβάκη ενώπιον όλων των μελών του Ανωτάτου Συμβουλίου Αέρος (ΑΣΑ):

" Όλο Νόμους και Εισηγήσεις για εξυπηρετήσεις και αποκαταστάσεις Αξιωματικών, Υπαξιωματικών και Πολιτικών Υπαλλήλων προωθείς. Μόνο για τον εαυτόν σου δεν ενδιαφέρεσαι. Κάποια μέρα θα μετανοήσεις. Θα με θυμάσαι και θα κτυπάς το κεφάλι σου, αλλά τότε θα είναι αργά. Κανείς δεν θα σου αναγνωρίσει αυτά που κάνεις"

Εντονη επίσης υπήρξε η επιροή του Κ. Δαβάκη στα Ανώτατα Κλιμάκια του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας. Η επίδρασή του, για την προώθηση και επίλυση θεμάτων αφορώντων τον εκσυγχρονισμό και την εξέλιξη της Αεροπορίας υπήρξε μοναδική. Ήταν ο πρωταγωνιστής" της απομάκρυνσης από την Ελλάδα του Βρετανού Στρατηγού Ρόλιγκς, ο οποίος παρεμπόδιζε τον εξοπλισμό της Χώρας μας με σύγχρονα Αεροσκάφη Τζετ. Εξ άλλου η δήλωση του Υποπτέραρχου (Ι) Κ. Εξαρχάκου σε συνεδρίαση του Ανωτάτου Συμβουλίου Αέρος (ΑΣΑ) τα λέει όλα "...Ακούστε κύριοι πρέπει να το καταλάβουμε όλοι μας. Χάρη στον Κώστα Δαβάκη και στους αγώνες του, υπάρχει σήμερα ανεξάρτητη Αεροπορία και καρέκλες για να καθόμαστε εμείς ..."

Η επιρροή αυτή ασκείτο για πολλά χρόνια και μετά την αποστρατεία του. Πολιτικοί παράγοντες, ανώτατοι Αξιωματικοί όλων των Όπλων, πρωταγωνιστές εξελίξεων, προσέβλεπαν στην γνώμη του και ζητούσαν την συνδρομή του.

Κατά την θητεία του ως Εθνικός Στρατιωτικός Αντιπρόσωπος στο

NATO/SHARE/ΠΑΡΙΣΙ, σύμφωνα με τις δηλώσεις του τότε Αρχηγού του NATO Πτέρραρχου Λώρις Νόρσταντ, κυριολεκτικά σημάδεψε με την παρουσία του τη θέση αυτή, συντελέσας τα μέγιστα στο να υπολογίζεται η Ελλάδα και στη πράξη ως Ισότιμο Μέλος της Συμμαχίας.

Η πρόωρος έξοδός του από το Σώμα των Αξιωματικών υπήρξε ατύχημα για την Αεροπορία, αλλά ήταν μία ακόμη έμπρακτη ενέργεια άδολου πατριωτισμού και δυστυχώς υψηλής διορατικότητας.

Διαφώνησε ριζικά με τις Συνθήκες του Λονδίνου και Ζυρίχης, που έθεταν την Κύπρο στην οδό των μαρτυριών και τους Τούρκους στην διεκδικητική θέση που εξαιτίας των εσφαλμένων τότε χειρισμών, μέχρι σήμερα θρασύτατα απαιτούν .

Στηλίτευσε έτσι αυτούς που πρόδωσαν τον ηρωικό αγώνα της ΕΟΚΑ για την Ένωση και τον Αρχηγό της, Στρατηγό Γ. Γρίβα-Διγενή. Αγώνα που ο Πτέρραρχος Κ. Δαβάκης βοήθησε με όλες του τις δυνάμεις, παρά τις εξ αντιθέτου υποδείξεις ότι η βοήθεια αυτή θα του στοίχιζε στην κορυφαία φάση της σταδιοδρομίας του.
