

Επαμ. Πηλούμης.

Αντιπύραρχος ε.α-
τ. Αρχηγός ΓΕΑ και
Πρόεδρος ΜΤΑ και ΕΑΑΑ.
Αηρίθιος 1978

 υμάμαι τον Κων/νο Δαβάκη από την περίοδο που ήμουν Επό-
πτης Αέρος στη Σχολή Αεροπορίας (Ικάρων) και αυτός ήταν
Ίκαρος. Από τότε διεκρίνετο για το θάρρος του, το πάθος του
για την Αεροπορία και την Ελλάδα. Ανελάμβανε πάντοτε τις ευθύνες
του. Το 1940 από το Υδροδρόμιο του Βαλτουδίου εξετέλεσε πολλές αε-
ροπορικές αποστολές, συνοδειών νηοπομπών, Ανθυποβρυχιακών
ερευνών, βομβαρδισμών εχθρικών παρακτίων στόχων, υποβρυχίων
κ.λ.π. Συμμετείχε επίσης σε Επιχειρήσεις Αναγνώρισης στην Ηπειρωτι-
κή Ελλάδα κατά μήκος του Αλβανικού Μετώπου. Τον Απρίλιο του 1941
έγινε πολύ γνωστός στις συμμαχικές δυνάμεις γιατί υποσημαγός ων,
ηγγήθηκε Αεροπορικού Σχηματισμού πέντε (5) αεροσκαφών ANSON
της Μοίρας του, καίτοι επέβαιναν επ' αυτών και τρεις Επισμηναγοί, εκ
των οποίων ο ένας ήταν ο Διοικητής της Μοίρας, και υπό συνεχείς Γερ-
μανικούς Βομβαρδισμούς και Πολυβολισμούς, κατάφερε να μεταφέ-
ρει Αεροσκάφη, Επιβάτες και Πληρώματα σώα, στη Μέση Ανατολή, για
τη συνέχιση του κατά του Άξονα αγώνα.

Διακρίθηκε επίσης ιδιαίτερα κατά τον ανταρτοπόλεμο όπου ως Υπο-
διοικητής της Αεροπορικής Βάσης Ελευσίνας, από την Ελευσίνα, την
Λάρισα και τη Κοζάνη, με αεροσκάφη C47 (Dacota) ως Κυβερνήτης έλα-
βε μέρος σε όλες τις Αποστολές κατά των κομμουνιστοσυμμοριτών
(Βομβαρδισμοί, ρίψεις εφοδίων, μεταφορές πεζοπόρων τμημάτων
κλπ) συντελέσας σημαντικά εις την συντριβή των συμμοριτών εις Γράμ-
μο και Βίτσι. Κατά την ειρηνική περίοδο ως Διοικητής Αεροπορικών Βά-
σεων, Επιτελάρχης Αρχηγείου, Προσωπάρχης και Αρχηγός Β' Κλάδου
ΓΕΑ, Αρχηγός Ασφαλείας ΓΕΑ και ΥΠΑ, Διοικητής του Κρατικού Αερο-
λιμένος Αθηνών (Ελληνικό), Αρχηγός ΥΠΑ, Εθνικός Στρατιωτικός Αντι-
πρόσωπος Ελλάδος στο ΝΑΤΟ/SHAPE/ΠΑΡΙΣΙ, διακρίθηκε για την οξυ-
δέρκειά του, την φαντασία στην διοίκηση, την εντιμότητά του, αντικει-
μενικότητά του, το αδαμάντινο του χαρακτήρος του, την ικανότητά του
ως Αξιωματικού Ηγήτορα, την ανθρωπιά του. Το έργο του στο ΝΑΤΟ
τον κατέστησε Αξιωματικό διεθνούς φήμης. Είναι ένας από τους αξιω-

ματικούς που συνετέλεσαν τα μέγιστα για την ανόρθωση και τον εκσυγχρονισμό της Πολεμικής και Πολιτικής μας Αεροπορίας.

Δεν είναι καθόλου τυχαία εξ' άλλου η πρόταση του Επιτελάρχη του Υπουργείου Αεροπορίας Μέσης Ανατολής και μετέπειτα Βουλευτή Γεωργίου Γραφάκου για την επ' Ανδραγαθεία Προαγωγή του και την απονομή του Χρυσού Αριστείου Ανδρείας. Ούτε τυχαίες είναι οι Ευαρέσκειες του Διοικητού Στρατιάς Δυτικής Μακεδονίας Στρατηγού Ι. Πιτσίκια και του Ανώτερου Διοικητού Αεροπορίας Εμμανουήλ Κελαϊδή, ή η Εύφημος Μνεΐα του Διοικητή Ανωτέρας Διοίκησης Αεροπορίας Ναυτικού (ΑΔΑΝ) Αντισμήναρχου Κατσούφρη.

Από τις πολλές, χωρίς διάκριση, εξυπηρετήσεις που συνεχώς έκανε, έγινε γνωστός και παρέμεινε γνωστός μέχρι σήμερα όχι μόνο στην Αεροπορία αλλά και σε ολόκληρη την Χώρα. Υπήρξε εκ των εμπιστών του Βασιλέα Παύλου από την εποχή που ήτο Διάδοχος (Μ. Ανατολή). Πάντοτε δε ζητούσε τις απόψεις του για τους Υπασιπιστές που επρόκειτο να του διαθέσει το ΓΕΑ.

Εγώ τον αγαπώ ως μικρότερο αδελφό και τον τιμώ, γιατί του οφείλω πολλά...

Εδώ αξίζει να τονίσω ότι: Το μικρό χρονικό διάστημα που διετέλεσα Αρχηγός ΓΕΑ, προς ενημέρωση του Προσωπικού μου Αρχείου, διέταξα και μου προσκόμισαν αντίγραφα των σπουδαιότερων Νομοθετικών Διαταγμάτων ή Νόμων που αφορούσαν την Βασιλική Αεροπορία. Με έκπληξη διαπίστωσα ότι οι σπουδαιότεροι νόμοι, που και σας καταθέτω, είναι προσωπικά κατασκευάσματα/επιτεύγματα (ως Αρχηγού Β' Κλάδου ΓΕΑ) του Κωνσταντίνου Δαβάκη. Οι νόμοι, τα Βασιλικά Διατάγματα και Νομοθετικά Διατάγματα είναι οι κάτωθι και αφορούν:

Ν. 2310/1953 "Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Α.Ν. 1533/1950" Περί Αναδιοργανώσεως του Τεχνικού Προσωπικού της ΕΒΑ κλπ".

Ν.2310/1953 "Περί προστασίας εφέδρων Ιπταμένων της Β.Α"

Ν.2324/1953 "Περί τροποποιήσεως διατάξεων τινών του Α.Ν. 1534/1950 περί συγκροτήσεως Κλάδου Εφοδιασμού παρά τη Βασιλική Αεροπορία."

Ν.2342/1953 "Περί Ιεραρχίας, Προαγωγών και Καταστάσεων των μονίμων Υπαξιωματικών της Βασιλικής Αεροπορίας"

Β. Δ 6-2-1953 "Περί καθορισμού Κλάδων, Κατηγοριών και Ειδικοτήτων του μονίμου Προσωπικού της Βασιλικής Αεροπορίας και περί του

τρόπου εισόδου εις τα μόνιμα στελέχη κλπ”.

Ν.Δ. 2595/1953”Περί Ταμείου Αλληλοβοηθείας Στρατιωτικής Βασιλικής Αεροπορίας (ΤΑΣΑ)”

Ν.Δ.2454/1953”Περί καθορισμού οργανικών θέσεων των μονίμων Αξιωματικών της Βασιλικής Αεροπορίας κλπ, (αύξηση οργανικών θέσεων, θέσπιση βαθμού Ταξιάρχου κλπ).

Απόφ. 2473/30-7-1953 “Περί ιδρύσεως και λειτουργίας του Κέντρου Επιλογής Βασιλικής Αεροπορίας(ΚΕΒΑ).”

Β.Δ. 2-7-1953”Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Οργανισμού του Τμήματος Μηχανικών Αξιωματικών Σχολής Αεροπορίας (ΣΜΑ).”

Β.Δ. 8-1-1954”Περί συστάσεως Ταμείου Αλληλοβοηθείας των εις τας Σχολάς Ιπταμένων της Βασιλικής Αεροπορίας Εκπαιδευομένων Μαθητών Δοκίμων Αξιωματικών και Υπαξιωματικών.”

Ν.28/21/1954”Περί αποκαταστάσεως μονίμων υπαλλήλων Κρατικού Εργοστασίου Αεροπλάνων, απολυθέντων δυνάμει της υπ’ αριθ 26/1945 συντακτικής πράξεως”.

Β.Δ 11-6-1954”Περί καθιερώσεως της εορτής Αρχαγγέλου Μιχαήλ ως εορτής της Βασιλικής Αεροπορίας”.

Ν.Δ 1923/1954 “Περί Ιεραρχίας και Προαγωγών των Αξιωματικών και των Τριών Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων”

Ν.Δ.2897/1954 “Περί διατάξεων τινών αφορωσών το τεχνικόν προσωπικόν της Βασιλικής Αεροπορίας”.

Ν.Δ. 2898/1954 “Περί μεταβολών τινων στελεχών του Κλάδου Διοικητικών της Βασιλικής Αεροπορίας.”

Ν.Δ. 2932/1954”Περί τρόπου συμπληρώσεως του Νομοθετικού Διατάγματος 2310/1953 περί προστασίας των Ιπταμένων Εφέδρων της Βασιλικής Αεροπορίας.”

Β.Δ. 22-7-1954”Περί Οργανισμού του Τμήματος Δοκίμων Αξιωματικών Εφοδιασμού Σχολής Αεροπορίας”

Β.Δ 6-10-1954 “Περί Οργανισμού της Σχολής Υπαξιωματικών Διοικητικών (ΣΥΔ)της Βασιλικής Αεροπορίας.”

Για τις ηρωικές πράξεις του Κων/νου Δαβάκη, έχω εκτενώς αναφερθεί και δημόσια, σε ομιλία μου το 1968, ως Πρόεδρος του ΜΤΑ και της ΕΑΑΑ, παρισταμένης της τότε πολιτικής και στρατιωτικής ηγεσίας της Χώρας.